

Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.

Zarządzenie Nr 20/GD/2020

z dnia 19.09.2024r.

w sprawie: **wykonywania prac transportu pionowego z użyciem żurawi na terenie Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.**

Dla zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa we wszystkich fazach realizacji inwestycji i remontów oraz prac bieżących

zarządza się, co następuje:

§ 1

Wszystkie prace transportu pionowego z użyciem żurawi prowadzone na terenie Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o. (dalej – BOP) wymagają pisemnego zezwolenia – zwanego dalej „**zezwoleciem**” – zgodnie z Zarządzeniem 3/GD/2004 w sprawie realizacji prac w oparciu o pisemne zezwolenia.

§ 2

Wprowadza się do użytku służbowego „**Instrukcję wykonywania prac transportu pionowego z użyciem żurawi na terenie Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.**” zwaną dalej w tekście „**Instrukcją**”.

§ 3

Postanowienia niniejszego Zarządzenia oraz zasady i tryb postępowania określone w „**Instrukcji**” obowiązują pracowników BOP, a także wszystkich Kontraktorów wykonujących prace na terenie BOP na podstawie zawartych umów oraz realizowanych zleceń, w zakresie ich dotyczącym.

§ 4

Zobowiązuje się kierowników komórek organizacyjnych do:

- znajomości i zapoznania podległych pracowników z postanowieniami zawartymi w Zarządzeniu i „**Instrukcji**”,
- nadzoru nad realizacją zapisów niniejszego Zarządzenia i „**Instrukcji**” oraz bezwzględnego i konsekwentnego ich egzekwowania w zakresie i w obszarze swojego działania.

§ 5

Do obowiązków całej załogi BOP oraz pracowników Kontraktorów należy bezwzględne stosowanie i przestrzeganie ustaleń i trybu działania podanych w Zarządzeniu i „**Instrukcji**”. Nieprzestrzeganie ustaleń i procedur postępowania podanych w Zarządzeniu i „**Instrukcji**” będzie traktowane jako **naruszenie podstawowych obowiązków przez pracownika.**

§ 6

W przypadkach szczególnych, nieuregulowanych Zarządzeniem „Instrukcją”, decyzję o trybie postępowania podejmuje Dyrektor HSEQ.

§ 7

Za sprawowanie kontroli nad aktualizacją niniejszego Zarządzenia i „Instrukcji” odpowiedzialny jest Dyrektor HSEQ.

§ 8

Niniejsze wydanie Zarządzenia i „Instrukcji” w całości zastępuje Zarządzenie i „Instrukcję nr 20/GD/2020 (aktualizacja 01.03.2021 roku.). Postanowienia niniejszego Zarządzenia i „Instrukcji” wchodzi w życie z dniem 19 września 2024 r.

Aleksander Rosek

Dyrektor ds. Produkcji

INSTRUKCJA

dotycząca wykonywania prac transportu pionowego z użyciem żurawi na terenie Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.

1. Definicje i skróty

- **Żuraw szybkomontujący/samojezdny** – to dźwignica zabudowana na typowym, odpowiednio wzmocnionym podwoziu stacjonarnym lub na specjalnie skonstruowanym podwoziu samojezdnym.
- **Wózek podnośnikowy ze zmiennym wycięciem**- kołowy pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, stosowany w transporcie bliskim, posiadający wycięg o zmiennej długości, sterowany z kabiny operatora. Jest to urządzenie specjalistyczne do którego można zastosować dodatkowy osprzęt do podnoszenia np. żurawik z wciągarką hydrauliczną, wycięg z hakiem lub kosz roboczy do transportu ludzi. Wózki podnośnikowe podlegają kontroli Urzędu Dozoru Technicznego.
- **Udźwig żurawia [t, kg]** – maksymalna wartość obciążenia, dla której zaprojektowano urządzenie. Do udźwigu nie wlicza się masy zbocza dolnego, haka – czyli ogólnie urządzeń niezdejmowalnych.
Uwaga!: Udźwig żurawia należy zmniejszyć o masę osprzętu (jak np. chwytak, trawersa itp.).
- **Wycięg [m]** – odległość pozioma od osi obrotu części obrotowej żurawia do pionowej osi urządzenia ładunkowego (np. haka).
- **Wysokość podnoszenia [m]** – odległość pionowa od osi ustawienia żurawia do powierzchni oporowej urządzenia ładunkowego, które znajduje się w górnym położeniu roboczym.
Uwaga!: Wysokość podnoszenia należy zmniejszyć o wysokość ładunku, oraz długość ewentualnego zawiesia, na którym ładunek jest zawieszony!
- **Zawiesie** – jest to pomocniczy sprzęt do dźwignic, który służy do podwieszenia lub podtrzymania podnoszonych i transportowanych ładunków.
- **Elementy zawiesi** – należy przez to rozumieć elementy pomocne przy wykonywaniu lub używaniu zawiesi ciągnowych, takie jak: haki oczkowe, zaciski kabłąkowe, pierścienie, śruby oczkowe.
- **Plan podnoszenia** – dokument w formie pisemnej służący do kontroli ryzyka związanego z przeprowadzaniem operacji podnoszenia.
- **Sygnalista** – osoba, która jest odpowiedzialna za przekazywanie sygnałów i komunikatów między operatorem żurawia, a hakowym.
- **Operator żurawia** – osoba, która wykonuje czynności z zakresu obsługi żurawia.

- **Hakowy** – osoba, która wykonuje czynności związane z zawieszeniem i odczepieniem ładunków przemieszczanych przez żuraw.

2. Wymagania szczegółowe

2.1. Uprawnienia osób związanych z procesem podnoszenia ładunków.

- 2.1.1. **Operatorem żurawia** może być osoba, która posiada ważne zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi żurawia uzyskane na podstawie przepisów dotyczących trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz posiada aktualne orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na tym stanowisku. Operator żurawia okazuje w/w dokumenty do wglądu osobie z nadzoru BOP, która o to poprosi.
- 2.1.2. **Sygnalistą albo hakowym** może być osoba, która posiada orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy odpowiednio na tych stanowiskach oraz mająca kompetencje, odpowiednio, w zakresie komunikatów ręcznych oraz zasad bezpiecznego zabezpieczania ładunków i podłączania zawiesi do haka.
- 2.1.3. **Osoba nadzorująca podnoszenie** – to osoba kierująca pracownikami ze strony Wykonawcy (mistrz, brygadzysta, kierownik robót), która kontroluje wszelkie operacje podnoszenia i wydaje polecenia operatorowi żurawia, a także odpowiada za operacje podnoszenia w określonym obszarze.
- 2.1.4. **Organizator pracy** – osoba (pracownik BOP), która zleca wykonanie prac firmie wykonawczej. Dyrektor Techniczny BOP wyznaczy osoby, które będą odpowiednio przeszkolone i odpowiedzialne za organizację prac związanych z podnoszeniem ładunków za pomocą żurawi. Szkolenie musi być zorganizowane przez zewnętrzną jednostkę posiadającą praktyczną wiedzę dotyczącą bezpieczeństwa podczas wykonywania prac za pomocą żurawi i musi być odnawiane nie rzadziej, niż co trzy lata.

2.2. Wymagane dokumenty

- 2.2.1. Wykonawca przed dopuszczeniem do pracy operatora żurawia, sygnalisty i hakowego zobowiązany jest do okazania Szefowi zmiany przed wydaniem Zezwolenia jednorazowego na prace z użyciem dźwigułów *Instrukcję bezpieczeństwa prac transportowych / przemieszczania ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia / pracy żurawia w warunkach kolizyjnych, stwarzających możliwość zetknięcia się żurawia albo ładunku z innym żurawiem lub obiektem (Załącznik 1)* oraz

zapoznaje wszystkie osoby związane z operacją podnoszenia z postanowieniami zawartymi w tej Instrukcji, co musi zostać potwierdzone podpisami.

- 2.2.2. Powyższa instrukcja sporządzana jest niezależnie od *Instrukcji Bezpiecznego Wykonania Robót* oraz *JSA*, które Wykonawca opracowuje w przypadku wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, stanowiącej załącznik do Zarządzenia KSP BOP 30/GD/2004.
- 2.2.3. Operator żurawia musi uzyskać *Zezwolenie jednorazowe na wjazd pojazdu* zgodnie z Zarządzeniem KSP BOP 3/GD/2004.
- 2.2.4. Wykonawca musi uzyskać *Zezwolenie jednorazowe na prace szczególnie niebezpieczne* zgodnie z zarządzeniem KSP BOP 3/GD/2004.
- 2.2.5. Dla wszystkich operacji podnoszenia dodatkowo musi być opracowany *Plan podnoszenia* – przed jego rozpoczęciem (**Załącznik 2**), który drukowany jest razem z zezwoleniem jednorazowym na prace szczególnie niebezpieczne – plan podnoszenia wypełnia osoba nadzorująca podnoszenie. Plan wypełniany jest odrębnie po wydrukowaniu.
- 2.2.6. Wraz z zezwoleniem na wjazd pojazdu na teren BOP drukowana jest *Lista kontrolna do zezwolenia na wjazd UTB* na teren BOP, która stanowi (**Załącznik 3**) niniejszego zarządzenia.
- 2.2.7. Do operacji podnoszenia przy użyciu wózka podnośnikowego ze zmiennym wysięgiem należy przygotować „Instrukcje Bezpieczeństwa prac transportowych” (**Załącznik 1**), w przypadku gdy:
 - podnoszony ładunek przekracza 75% dopuszczalnego obciążenia roboczego stosowanego urządzenia;
 - podnoszony jest ładunek na wysokość przekraczającą 75% długości maksymalnego zasięgu stosowanego urządzenia.

W pozostałych operacjach podnoszenia przy użyciu wózka podnośnikowego ze zmiennym wysięgiem należy przygotować „Plan podnoszenia” (**Załącznik 2**).

- 2.2.8. Wraz z *Zezwoleniem jednorazowym na wjazd pojazdu* na teren BOP drukowany jest *Plan rozmieszczenia żurawi samojezdnych* w zależności od miejsca wydania, które stanowią (**Załącznik 4, 5, 6, 7**) niniejszego zarządzenia

2.3. Odpowiedzialności

2.3.1. Szef zmiany:

- 2.3.1.1. Wystawia *Zezwolenie jednorazowe na prace szczególnie niebezpieczne* oraz *Zezwolenie jednorazowe na wjazd pojazdu*, zgodnie z zarządzeniem 3/GD/2004.

- 2.3.1.2. Drukuje i wypełnia *Plan rozmieszczenia żurawi samojezdnych*, zgodnie z **Załącznikami 4,5,6,7** niniejszego zarządzenia.
- 2.3.1.3. Drukuje i przedkłada do wypełnienia Wykonawcy *Plan podnoszenia*, zgodnie z **Załącznikiem nr 2** niniejszego zarządzenia.
- 2.3.1.4. Drukuje i przedkłada do wypełnienia Operatorowi żurawia *Listę kontrolną do zezwolenia na wjazd UTB na teren BOP*, zgodnie z **Załącznikiem nr 3** niniejszego zarządzenia.
- 2.3.1.5. Sprawdza komplet dokumentów, które musi posiadać Wykonawca: *Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót i JSA*, zgodnie z zarządzeniem 30/GD/2004 oraz *Instrukcję bezpieczeństwa prac transportowych/ przemieszczania ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia / pracy żurawia w warunkach kolizyjnych, stwarzających możliwość zetknięcia się żurawia albo ładunku z innym żurawiem lub obiektem*, zgodnie z **Załącznikiem 1** niniejszego zarządzenia.

2.3.2. Aparatowy produkcji:

- 2.3.2.1. Przyjmuje posterunek z ruchu, zgodnie z zarządzeniem 3/GD/2004.
- 2.3.2.2. Prowadzi Wykonawcę i Operatora żurawia na miejsce wykonywania pracy.
- 2.3.2.3. Kontroluje bezpieczeństwo wykonywanych prac, zgodnie z częstotliwością, określoną przez Szefa zmiany.
- 2.3.2.4. Przeprowadza kontrolę po zakończeniu wykonanych prac, potwierdzając ich realizację na *Zezwoleniu jednorazowym na prace szczególnie niebezpieczne*.

2.3.3. Osoba nadzorująca podnoszenie:

- 2.3.3.1. Sporządza i przedkłada Szefowi zmiany *Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót i JSA*, zgodnie z zarządzeniem 30/GD/2004 oraz *Instrukcję bezpieczeństwa prac transportowych / przemieszczania ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia / pracy żurawia w warunkach kolizyjnych, stwarzających możliwość zetknięcia się żurawia albo ładunku z innym żurawiem lub obiektem*, zgodnie z **Załącznikiem 1** niniejszego zarządzenia.
- 2.3.3.2. Koordynuje wszystkie operacje podnoszenia w tym obszarze / zakresie.
- 2.3.3.3. Koordynuje operacje podnoszenia z innymi działaniami z zakresu podnoszenia, mającymi miejsce na danym terenie.

- 2.3.3.4. Nadzoruje prawidłowy stan techniczny sprzętu do podnoszenia ładunku, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń sprzętu ma obowiązek nie dopuścić do rozpoczęcia prac, lub je wstrzymać, jeżeli zauważył usterkę w ich trakcie.
- 2.3.3.5. Nadzoruje prawidłowe zamocowanie ładunku oraz nadzoruje załogę montującą oprzyrządowanie do podnoszenia.
- 2.3.3.6. Nadzoruje prawidłowe zamocowanie materiałów lub urządzeń dźwigowych, zgodnie z wymogami dotyczącymi operacji podnoszenia (np. prawidłowy montaż sworzni, ułożenie szekli, itp.).
- 2.3.3.7. Zapewnia bezpieczeństwo załogi żurawia i innych pracowników, na których operacja podnoszenia może mieć wpływ, a także zapewnia, aby przed wykonaniem jakichkolwiek czynności związanych z podnoszeniem wszystkie osoby znalazły się w bezpiecznej strefie.
- 2.3.3.8. Dokonuje dodatkowych, codziennych kontroli wszelkich urządzeń mocujących / dźwigowych oraz zapewnia, aby wszystkie urządzenia dźwigowe i osprzęt służący do podnoszenia posiadały ważne certyfikaty i dokładną historię przeglądów.
- 2.3.3.9. Zapewnia prawidłowe odgródzenie obszaru niebezpiecznego za pomocą taśm biało-czerwonych, łańcuchów ostrzegawczych lub barierek ochronnych wyposażonych w niezbędne oznakowanie.
- 2.3.3.10. Wyznacza pracowników do asekurowania ładunku za pomocą lin prowadzących. Ręczne naprowadzanie ładunku możliwe jest dopiero, gdy znajdzie się on 0,5 m nad miejscem posadowienia.

2.3.4. Organizator pracy:

- 2.3.4.1. Zleca wykonanie operacji podnoszenia.
- 2.3.4.2. Przekazuje niezbędne informacje o podnoszonym /opuszczanym elemencie oraz miejscu i warunkach realizacji operacji, niezbędnych do opracowania przez Wykonawcę *Instrukcję bezpieczeństwa prac transportowych / przemieszczania ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia / pracy żurawia w warunkach kolizyjnych, stwarzających możliwość zetknięcia się żurawia albo ładunku z innym żurawiem lub obiektem*, zgodną z **Załącznikiem 1** niniejszego zarządzenia.
- 2.3.4.3. Potwierdza przekazane informacje własnoręcznym podpisem w *Instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych / przemieszczania ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia / pracy żurawia w warunkach kolizyjnych*.

zyjnych, stwarzających możliwość zetknięcia się żurawia albo ładunku z innym żurawiem lub obiektem, zgodnie z **Załącznikiem 1** niniejszego zarządzenia.

2.3.5. Sygnalista/hakowy:

- 2.3.5.1. Określa drogę przemieszczanego ładunku, obserwuje ładunek w trakcie transportu i wydaje odpowiednie polecenia.
- 2.3.5.2. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej sygnalista wstrzymuje prace transportowe i ostrzega przed zagrożeniem.
- 2.3.5.3. Zapoznaje się z ładunkiem, określa jego masę, położenie środka ciężkości, położenie punktów mocowania i stosuje odpowiedni element służący do jego zawieszania i mocowania.
- 2.3.5.4. Przytrzymywanie przez hakowego zaczepionego ładunku podczas jego przemieszczania jest dopuszczalne wyłącznie z zastosowaniem odpowiednich środków umożliwiających nadanie ładunkowi właściwego kierunku.
- 2.3.5.5. Używają w trakcie pracy elementów odzieży lub wyposażenia, które są widoczne z kabiny żurawia i które odróżniają ich od pozostałych pracowników takich jak: kamizelkę / odzież odblaskową z napisem „SYGNALISTA” lub „HAKOWY” – w strefach zagrożenia wybuchem kamizelka musi być w wykonaniu antyelektrostatycznym.
- 2.3.5.6. Za pomocą gwizdka ostrzega / informuje inne osoby przebywające w pobliżu pracującego żurawia o przemieszczanym w danej chwili ładunku.

2.4. Przygotowanie miejsca pracy

- 2.4.1. W ramach planowania prac należy ocenić miejsce, w którym ma zostać umieszczony żuraw pod kątem potencjalnych okoliczności, które mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo prac. Miejsce posadowienia żurawia powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi na *Planie rozmieszczenia żurawi samojezdnych* na instalacjach Hostalen i Spheripol (**Załącznik 4**), Logistyce SPP (**Załącznik 5**), Logistyce LPE (**Załącznik 6**), instalacji Polietylen 2 (**Załącznik 7**). Mapa drukuje się wraz z zezwoleniem jednorazowym na prace z użyciem żurawia lub żurawi. Miejsce posadowienia żurawia zaznacza się na mapce odręcznie po wydrukowaniu.
- 2.4.2. W przypadku, kiedy istnieją wątpliwości co do nośności gruntu, należy zlecić przeprowadzenie badań nośności gruntu.
- 2.4.3. Należy również zwrócić uwagę na:

- Obecność wszelkich przeszkód nadziemnych, takich jak instalacje, w tym energetyczne, konstrukcje, budynki.
- Obecność infrastruktury podziemnej i/lub wykopów i nachyleń gruntu, w tym uzbrojenia terenu i kanałów odwadniających, które mogą osłabiać nośność podłoża.
- Odpowiednią przestrzeń na operowanie tylną częścią żurawia (przeciwciężary/wciągarka).
- Możliwość skutecznego odgrózenia miejsca pracy odpowiednimi barierami.

2.5. Podczas pracy

- 2.5.1. Niedopuszczalne jest wykonywanie przez jedną osobę jednocześnie czynności operatora żurawia oraz sygnalisty lub hakowego.
- 2.5.2. Sygnalista i operator żurawia w trakcie pracy żurawia komunikują się w sposób zrozumiały za pomocą urządzenia komunikacyjnego, chyba że zachowują oni bezpośredni kontakt wzrokowy.
- 2.5.3. W przypadku bezpośredniego kontaktu wzrokowego, sygnalista porozumiewa się z operatorem żurawia przy użyciu sygnałów ręcznych, o których mowa w przepisach prawa polskiego.
- 2.5.4. W obszarze przemieszczania ładunku nie mogą przebywać osoby postronne.
- 2.5.5. Należy sprawdzić elementy odpowiedzialne za stateczność żurawia i pracować zgodnie z instrukcją producenta żurawia.
- 2.5.6. Należy odpowiednio dobrać rozstaw podpór do konfiguracji ogranicznika obciążenia i zabezpieczyć podpory przed ewentualnym zagłębianiem w podłożu.
- 2.5.7. Żuraw należy prawidłowo wypoziomować, aby uniknąć ryzyka pochylenia.
- 2.5.8. Pochylenie pojazdu z żurawiem w dowolnym kierunku nie może przekraczać pochylenia dozwolonego w instrukcji eksploatacji.
- 2.5.9. Zawsze po opuszczeniu ładunku (i w pozycji transportowej) należy korygować wysunięcie cylindrów podpór, aby nie doprowadzić do utraty stateczności żurawia.
- 2.5.10. Należy zachować bezpieczną odległość, zwłaszcza od przewodów elektrycznych. Nawet przy zbliżeniu żurawia do przewodu elektrycznego może dojść do porażenia prądem!
- 2.5.11. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - W odległości 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;

- W odległości 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
 - W odległości 10 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV;
 - W odległości 15 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV;
 - W odległości 30 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.
- 2.5.12. W przypadku stwierdzenia usterek, braku osłon i zabezpieczeń urządzeń żurawia lub niewłaściwego działania urządzeń żurawia, które mogą spowodować zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, operator żurawia niezwłocznie powstrzymuje się od wykonywania pracy i powiadamia o tym fakcie osobę kierującą pracownikami na terenie pracy żurawia lub osobę do tego wyznaczoną.
- 2.5.13. W czasie obsługi żurawia przez operatora żurawia i przy włączonym zasilaniu niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek czynności związanych z naprawą lub konserwacją żurawia, z wyłączeniem czynności smarowania lin.
- 2.5.14. Przed rozpoczęciem operacji sprawdzić stan techniczny ładunku, lin, zawiesi, haków i całego wykorzystywanego sprzętu.
- 2.5.15. Należy upewnić się, że strefa niebezpieczna w zasięgu pracy żurawia została prawidłowo wygradzona.
- 2.5.16. Operator ma prawo reagować wyłącznie na sygnały wydawane przez sygnalistę, za wyjątkiem sygnału STÓJ, który może wydać każda osoba.
- 2.5.17. Należy przeprowadzić próbę prawidłowości podwieszenia ładunku poprzez jego podniesienie na wysokość ok. 0,5 m i powtórne sprawdzenie jego stabilności.
- 2.5.18. W przypadku konieczności wykonania prac na wysokości (np. montaż, demontaż oprzyrządowania żurawia) operator musi stosować środki ochrony przed upadkiem z wysokości.
- 2.5.19. Operator żurawia ma obowiązek przekazać do wglądu instrukcję żurawia i dzienny rejestr przeglądów osobie z nadzoru BOP, która o to poprosi.
- 2.5.20. Osoba nadzorująca podnoszenie ma obowiązek przedstawić do wglądu dowody przeglądów okresowych lin, zawiesi i innego sprzętu używanego przy podnoszeniu osobie z nadzoru BOP, która o to poprosi.

2.6. Po zakończeniu pracy należy:

- 2.6.1. Zabezpieczyć żuraw przed silnym wiatrem zgodnie z instrukcją producenta.
- 2.6.2. Zabezpieczyć urządzenie przed dostępem nieuprawnionych osób.

2.7. Kontrole i przeglądy:

2.7.1. Każdy żuraw, używany do prac na terenie BOP musi zostać poddany:

2.7.1.1. **Kontrolom bieżącym** – polegającym na oględzinach stanu technicznego przed rozpoczęciem każdej zmiany oraz obserwacji żurawia w czasie użytkowania (w trakcie i po zakończeniu pracy). Kontrole te wykonywane są przez operatora żurawia.

2.7.1.2. **Kontrole okresowe** – polegające na oględzinach stanu technicznego oraz czynnościach konserwacyjnych żurawia w czasookresie nie rzadszym, niż 6 miesięcy. Kontrole te muszą zostać przeprowadzone przez producenta lub upoważnioną instytucję zgodnie z prawem polskim oraz być udokumentowane.

2.7.1.3. **Badaniom okresowym** – powinny być przeprowadzane przez Urząd Dozoru Technicznego, dla urządzeń objętych formą dozoru pełnego, w terminach określonych dla danego rodzaju urządzenia.

2.7.2. Zawiesia i przyrządy transportowe podlegają:

2.7.2.1. **Kontrolom bieżącym** – polegającym na oględzinach stanu technicznego przed rozpoczęciem każdej zmiany oraz obserwacji zawiesia/przyrządu transportowego w czasie użytkowania (w trakcie i po zakończeniu pracy).

2.7.2.2. **Kontrole okresowe** – polegające na oględzinach stanu technicznego – wizualnie i pomiarowo – każdego zawiesia/przyrządu transportowego w czasookresie nie rzadszym, niż 6 miesięcy. Kontrole te muszą zostać udokumentowane.

2.7.2.3. **Badaniom okresowym** – które powinny być przeprowadzane przez producenta lub upoważnioną instytucję zgodnie z wytycznymi określonymi w atencji zawiesia (bądź wcześniej w razie stwierdzenia dostrzegalnych uszkodzeń).

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA PRAC
TRANSPORTOWYCH PRZY UŻYCIU ŻURAWIA / WIĘCEJ
NIŻ JEDNEGO ŻURAWIA / W WARUNKACH KOLIZYJNYCH,
STWARZAJĄCYCH MOŻLIWOŚĆ ZETKNIĘCIA SIĘ
ŻURAWIA ALBO ŁADUNKU Z INNYM ŻURAWIEM LUB
OBIEKTEM**

(właściwe podkreślić)

Dane dot. wykonywanej pracy	
Nazwa i adres miejsca wykonywanej pracy:	
Wykonawca:	
Podwykonawca:	

Wykonawca			
	Imię nazwisko	Data	Podpis
Opracował:			
Zatwierdził:			

Podwykonawca			
	Imię nazwisko	Data	Podpis
Uzgodniono z:			
Przekazano Wykonawcy:			

Podstawa prawna opracowania:

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z 22.10.2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi wieżowych i szybkomontujących .

1. Podstawowe dane o ładunku/ach oraz żurawiu/ach

Opis ładunków	Parametry ładunków				Rodzaj opakowania np. paleta, kosz, wiązka etc.	Wymagane zawiesia i osprzęt (rodzaj, DOR)	Technika mocowania (sposób podwieszania, ustalenie środka ciężkości itp)	Punkt załadunku (dłuzycy, plac składowy, strop, etc.)	Punkt składowania rodzaju, obciążenie (stropy, pomosty etc) {kN/m ² }	Grafika, zdjęcie
	Masa [kg, t]	Dł. [m]	Szer. [m]	Wys. [m]						

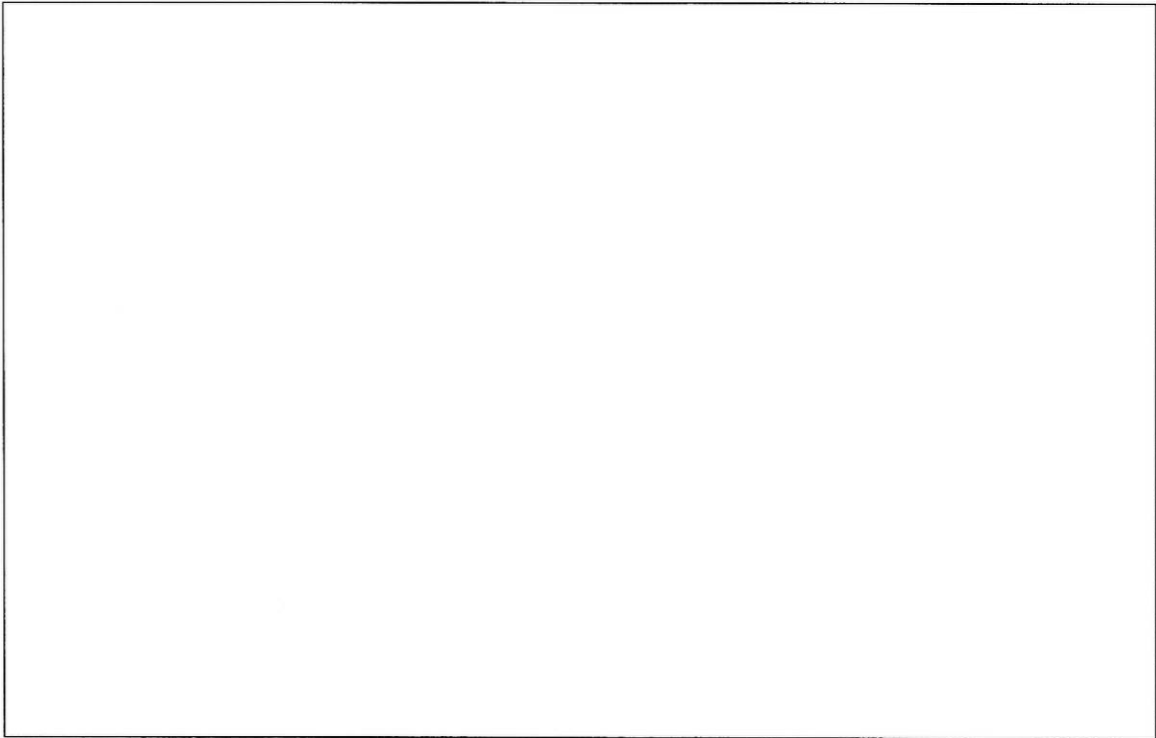
Dane żurawi:	Udźwig [kg, t]	Długość wysięgnika L [m]	Wysięg R [m]	Wysokość podnoszenia H [m]	Wysokość opuszczenia h [m]	Urządzenie do pomiaru siły wiatru Tak Nie
Żuraw nr 1.						Γ Γ
Żuraw nr 2.						Γ Γ

2. Informacje o sposobie wykonywanej operacji podnoszenia

Zagrożenia dla operacji dźwigowych	Tak	Nie	Uwagi
Praca w kolizji żurawi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Praca w kolizji z budynkami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Podnoszenie ładunku dwoma żurawiami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Podnoszenie ludzi w koszu, pomoście pojemnika do betonu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sąsiedztwo napowietrznych linii energetycznych, trakcji kolejowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transport niebezpiecznych materiałów chemicznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Praca w ograniczonym obszarze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Szkic sytuacyjny:

- 3.1. Usytuowanie żurawia/ii względem otoczenia
- 3.2. Granice i oznakowanie stref pracy oraz możliwej kolizji
- 3.3. Zakreślenie stref zakazu pracy



4. Określenie elementów kolizji.....
.....
.....
.....

5. Wskazanie zastosowanych środków zabezpieczających lub ostrzegających przed pracą w strefie kolizyjnej.....
.....
.....
.....

6. Sposób koordynacji pracy żurawi.....
.....
.....
.....

7. Określenie przewidywanych zagrożeń bezpieczeństwa oraz podjętych środków mających na celu wyeliminowanie lub zminimalizowanie do poziomu akceptowalnego zidentyfikowanych zagrożeń (JSA zgodnie z poniższą matrycą).

TABELA RYZYKA

CIĘŻKOŚĆ	5	S	S	D	BD	BD
	4	M	S	D	D	BD
	3	M	S	S	D	D
	2	BM	M	S	S	S
	1	BM	BM	M	M	S
		1	2	3	4	5

PRAWDOPODOBIENSTWO

Ciężkość

- 1 = Znikome urazy
 2 = Lekkie obrażenia
 3 = Poważne obrażenia
 4 = Ciężkie obrażenia
 5 = Śmiertelne obrażenia

Prawdopodobieństwo

- 1 = Prawie niemożliwe
 2 = Mało prawdopodobne
 3 = Średnie
 4 = Prawdopodobne
 5 = Prawie pewne

Bardzo małe i małe (dopuszczalne)

Średnie (dopuszczalne)

Bardzo duże i duże (niedopuszczalne)

Opera- cje/Dzia- łania procesu wy- konania za- dania	Zagro- żenie (występu- jące na poszcz- ególnych eta- pach procesu wykonania za- dania)	1	2	3	4	5	6	7	8
		Szacowanie		Ryzyko (patrz tabela powy- żej) BM,M,S,D,B D	Sposoby zmniejsze- nia ryzyka	Prawdo- podo- bieństwo	Cięż- kość	Pozostałe ryzyko (patrz ta- bela) BM,M,S, D,BD	Odpowiedzialny za wdrożenia ustalonych spo- sobów zmniej- szenia ryzyka (Imię i Nazwi- sko)
		Praw- dopo- dobień- stwo	Cięż- kość						

8. Sposób porozumiewania się operatora żurawia z sygnalistą (właściwe podkreślić):
 radiotelefony, sygnały świetlne, sygnalizacja ręczna, sygnały dźwiękowe

9. Wyznaczenie osób odpowiedzialnych:

Operator żurawia

Imię, Nazwisko	Firma	Data	Podpis

Sygnalista

Imię, Nazwisko	Firma	Data	Podpis

Hakowy

Imię, Nazwisko	Firma	Data	Podpis

Osoba nadzorująca podnoszenie

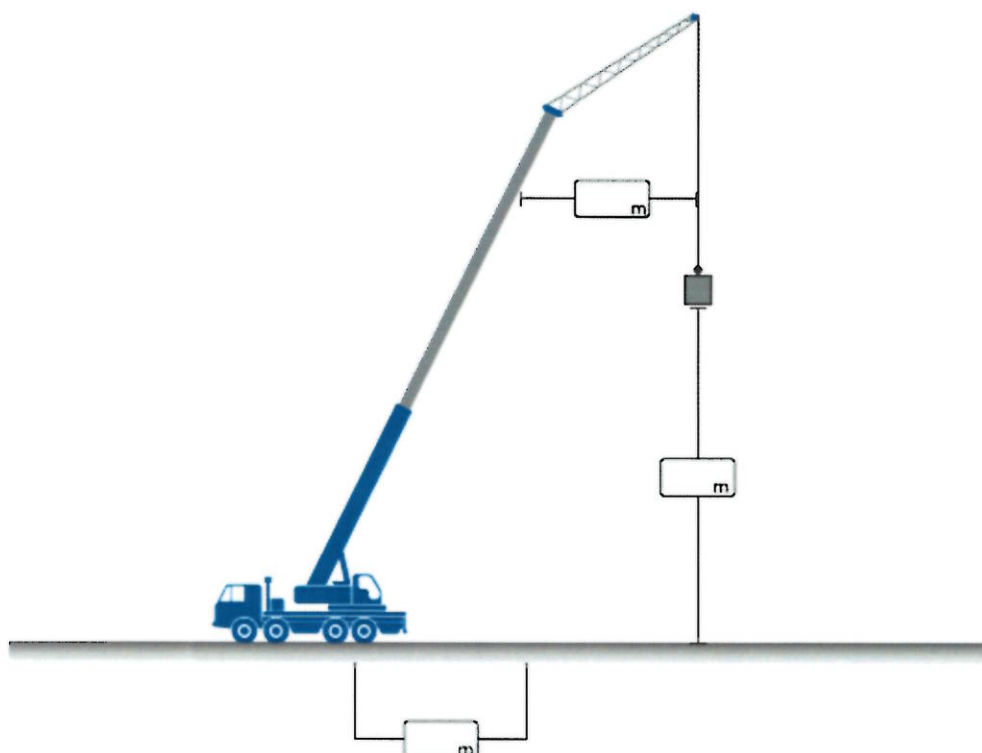
Imię, Nazwisko	Firma	Data	Podpis

Organizator pracy

Imię, Nazwisko	Firma	Data	Podpis

PLAN PODNOSZENIA

Ograniczenia spowodowane warunkami pogodowymi <input type="checkbox"/> TAK	Jeżeli TAK: środki zaradcze	Maksymalna prędkość wiatru do podnoszenia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Maks. wysokość podnoszenia ładunku <input type="text"/> m	Punkty zaczepienia wymagana kontrola <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	Opis operacji podnoszenia
Waga ładunku <input type="text"/> t	Wymagane zamknięcie drogi <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Hak dźwigu <input type="text"/> t	Typ podłoża <input type="text"/>	
Dodatkowa waga <input type="text"/> t	Maks. dopuszczalne obciążenie podłoża <input type="text"/> kN/cm ²	
Całkowity ładunek <input type="text"/> t	Wymagane badanie <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Kanał radiowy <input type="text"/>	Za zgodność: data, nazwisko, podpis <input type="text"/>	





Lista kontrolna do zezwolenia na wjazd urządzeń transportu bliskiego na teren Basell Orlen Polyolefins

Operator przed rozpoczęciem pracy musi dokonać oceny ogólnego stanu technicznego UTB na podstawie jego instrukcji eksploatacji oraz zweryfikować wymaganą dokumentację.

Lista kontrolna przed rozpoczęciem pracy	Potwierdzenie TAK/ NIE	Uwagi
Decyzja UDT dotycząca eksploatacji pojazdu – aktualna		
Uprawnienia operatora odpowiednie i aktualne		
Książka konserwacji ma aktualne wpisy i jest dostępna		
Zawiesia – sprawne i posiadają odpowiednie atesty, przeglądy		
Instrukcja obsługi UTB w języku polskim jest dostępna		
Urządzenia zabezpieczające (wyłączniki krańcowe / blokady itp.) są sprawne		
Brak wycieków paliwa i oleju		
Sprawna sygnalizacja ostrzegawcza: klakson, światła, dźwięk cofania		
Drabiny wejściowe na UTB są sprawne		

Przed rozpoczęciem pracy:

- Należy sprawdzić elementy odpowiedzialne za stateczność UTB i pracować zgodnie z instrukcją producenta UTB.
- Należy odpowiednio dobrać rozstaw podpór do konfiguracji ogranicznika obciążenia i zabezpieczyć podpory przed ewentualnym zagłębieniem w podłożu.
- UTB należy prawidłowo wypoziomować aby uniknąć ryzyka pochylenia.
- Wygradzić strefę niebezpieczną w zasięgu pracy UTB.

UWAGA – zabronione jest przemieszczanie UTB z rozsuniętym wysięgnikiem!!!

Po zakończeniu pracy należy:

- Zabezpieczyć UTB przed silnym wiatrem zgodnie z instrukcją producenta.
- Zabezpieczyć urządzenie przed dostępem nieuprawnionych osób.

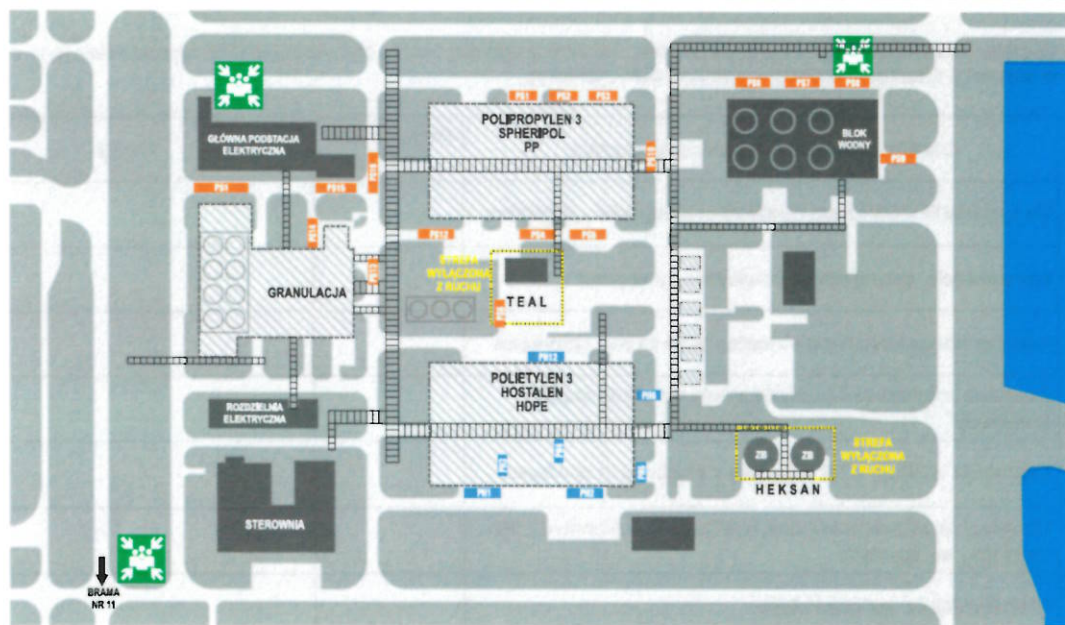
Oświadczam, że jestem trzeźwy i wypoczęty, a mój stan psychofizyczny pozwala mi na podjęcie pracy w dniu dzisiejszym na stanowisku operatora urządzeń transportu bliskiego.

Oświadczam, że wszystkie podane przeze mnie powyższe dane są prawdziwe.

.....
imię i nazwisko operatora

.....
podpis operatora

PLAN ROZMIESZCZENIA ŻURAWII SAMOJEZDNYCH NA INSTALACJACH HOSTALEN I SPHERIPOL



miejsce zbiórki do ewakuacji



żuraw samojezdny - instalacja Spheripol



żuraw samojezdny - instalacja Hostalen

PLAN ROZMIESZCZENIA ŻURAWI SAMOJEZDNYCH NA LOGISTYCE SPP

