

Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.

Zarządzenie Nr 43/GD/2008

aktualizacja z dnia 22.10.2018r.

w sprawie: bezpiecznego poruszania się po drogach zakładowych ZP PKN ORLEN S.A. i drogach wewnątrzzakładowych Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.

Celem zarządzenia jest ujednoczenie zasad nadzoru nad użytkowaniem pojazdów w ramach Grupy Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o.. (BOP).

Zarządzenie daje wytyczne, co do zakresu wewnętrznych Instrukcji obowiązujących w Spółkach GRUPY BOP. Dokumentami regulującymi poruszane zagadnienia na poziomie Spółki są Instrukcje, stanowiące rozwinięcie i uszczegółowienie wymagań w przedmiocie zarządzenia.

DEFINICJE:

Instrukcja – Dokument doprecyzowujący wymagania zarządzenia dla celów operacyjnych. (np. procedura, instrukcja, dyrektywa, zarządzenie itp.)

Koordinator floty - osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo kierowców w Grupie BOP oraz stan techniczny floty pojazdów samochodowych.

Pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane.

Rower i wózek rowerowy – pojazd poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem.

Zdarzenie potencjalnie wypadkowe – nieplanowane zdarzenie, którego skutkiem nie był, ale potencjalnie mógł być uraz, choroba, albo szkoda. Tylko dzięki szczęśliwemu wyłomowi w ciągu zdarzeń nie doszło do urazów, ofiar śmiertelnych lub szkód; innymi słowy bardzo niewiele brakowało (near miss).

Szkolenie jazdy defensywnej – nadrzędnym celem szkolenia jazdy defensywnej jest podniesienie wiedzy, świadomości i umiejętności interpretacji zależności w ruchu drogowym, w celu zapobiegania wystąpienia zdarzeń potencjalnie wypadkowych i wypadków.

Szkolenie jazdy bezpiecznej - nadrzędnym celem szkolenia jazdy bezpiecznej jest podniesienie wiedzy i umiejętności kierowców w obszarze techniki jazdy w celu zapobiegania wystąpienia zdarzeń potencjalnie wypadkowych i wypadków.

Wypadek – niepożądane zdarzenie, którego wynikiem są urazy.

ZAKRES

Standard swoim zakresem obejmuje:

- 1.1. Zarządzanie prowadzeniem pojazdów,
- 1.2. Program szkolenia kierowców,
- 1.3. Zasady ogólne użytkowania i prowadzenia pojazdów samochodowych, pojazdów wolnobieżnych oraz ciągników rolniczych,
- 1.4. Zasady ogólne użytkowania i prowadzenia rowerów
- 1.5. Planowanie podróży,
- 1.6. Zasady poruszania się po terenie zakładu,
- 1.7. Wyposażenie pojazdów samochodowych,
- 1.8. Zgłaszanie zdarzeń z udziałem pojazdów.
- 1.9. Promowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Niniejszy standard swoim zakresem obejmuje następujące pojazdy:

- samochody osobowe,
- rowery,
- inne pojazdy lub maszyny poruszające się po drogach wewnętrznych i obiektach Spółki.

Należy bezwzględnie przestrzegać niżej wymienionych zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i z nim związanego:

Zakres zawężony jest do:

- Pojazdów będących własnością Spółki,
- Pojazdów leasingowanych lub dzierżawionych przez Spółkę, z uwzględnieniem pojazdów wypożyczonych podczas podróży służbowych,
- Pojazdów będących własnością wykonawców, poruszających się po terenie będącym własnością Spółki.
 - Kierujących pojazdami Spółki, w tym:
 - pracowników Spółki,
 - pracowników kontraktowych oraz
 - personel delegowany.
- Poruszania się na terenie zakładu oraz poza terenem zakładu.

1.1. Zarządzanie prowadzeniem pojazdów

1.1.1. Za zarządzanie flotą samochodową i kontrolę kosztów eksploatacji samochodów służbowych w Grupie BOP jest wyznaczony pracownik Biura Personalnego BOP, którego kompetencje obejmują:

- Koordynacja działań podnoszących kompetencje pracowników w zakresie jazdy bezpiecznej oraz defensywnej oraz budowanie kultury bezpieczeństwa.
- Nadzór nad stanem technicznym pojazdów, sprawnością ich działania oraz wyposażeniem umożliwiającym ich bezpieczną eksploatację.
- Dokonuje przeglądu aktualności wszystkich uprawnień do kierowania pojazdami i prowadzi stosowną ewidencję.

1.1.2. Wyklucza się stosowanie w ramach działalności operacyjnej Grupy BOP użytkowanie motocykli, motorowerów oraz czterokołowców.

1.2. Program szkolenia kierowców

1.2.1. Wszyscy kierujący pojazdami muszą być przeszkoleni z ryzyka związanego z użytkowaniem pojazdów oraz zasad bezpiecznego z nich korzystania. Szkolenie powinno być ponawiane, co trzy lata lub częściej w zależności od potrzeb.

1.2.2. Plan szkoleń opracowuje i nadzoruje Dyrektor HSEQ w porozumieniu z koordynatorem, odpowiednio do potrzeb organizacji. Program szkoleniowy powinien uwzględniać w pierwszej kolejności rozwój kompetencji w obszarze przeciwdziałania powstawaniu zdarzeń potencjalnie wypadkowych.

1.2.3. Kierowcy korzystający z samochodów służbowych powinni odbywać szkolenia z zakresu bezpiecznej i defensywnej jazdy przynajmniej raz na trzy lata.

1.2.4. W przypadku, gdy pracownicy Grupy BOP korzystają z dróg publicznych szczególnie intensywnie w danym obszarze, np. obszar budowy nowej instalacji, siedziba główna spółki

itp. wymaga się, aby został opracowany plan lokalnych zagrożeń. W jego następstwie pracownicy i podwykonawcy, którzy zostali oddelegowani do kierowania pojazdami na tym obszarze powinni zostać przeszkoleni.

1.2.5. Raz w roku w ramach szkoleń Just Culture, jedno szkolenie ma dotyczyć bezpieczeństwa podczas eksploatacji wózków widłowych.

1.3. Wymagania wobec użytkownika i prowadzenia pojazdów samochodowych

1.3.1. Podczas kierowania pojazdem obowiązuje bezwzględny zakaz korzystania z telefonów komórkowych bez urządzeń głośnomówiących / zestawów słuchawkowych, zakaz czytania i pisania wiadomości tekstowych oraz używania innych urządzeń, nie będących wyposażeniem pojazdu a powodujących konieczność ograniczenia uwagi związanej z prowadzeniem pojazdu.

1.3.2. Podczas kierowania pojazdem zakazuje się od spożywania pokarmów lub napojów.

1.3.3. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania lub do jazdy dziennej podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.

1.3.4. W pojazdach Spółki oraz pojazdach wykorzystywanych do celów związanych z działalnością Spółki obowiązuje zakaz palenia (dotyczy kierowcy oraz pasażerów).

1.3.5. Kierowcy odpowiadają za nadzór nad bezpieczeństwem pasażerów oraz zapewnienie właściwego zabezpieczenia i rozłożenia ładunku.

1.3.6. Należy unikać konieczności realizacji manewru cofania. W razie potrzeby, manewr cofania powinien być realizowany z zachowaniem szczególnej ostrożności (uniknięcie kolizji z pieszym / pojazdem / przeszkodą) i sygnalizowany użyciem świateł cofania i/lub sygnałem dźwiękowym.

1.3.7. Jeśli pracownik telefonuje do kogoś i uświadamia sobie, że osoba ta rozmawiając przez telefon kieruje pojazdem, powinien, upewnić się, że kierujący korzysta z urządzeń głośnomówiących lub zakończyć rozmowę i poprosić, by kierowca oddzwonił po zatrzymaniu i bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu.

1.3.8. Kierowcy odpowiadają za sprawdzenie pojazdów pod względem sprawności i jeśli są podstawy by przypuszczać, że pojazd nie jest bezpieczny, należy ten fakt zgłosić i nie należy nim kierować ani go obsługiwać.

1.3.9. Należy unikać cofania, szczególnie na obiektach spółki lub innych, gdy może to powodować zakłócenie ruchu lokalnego, manewrowanie parkingowe powinno odbywać się przy minimalnej prędkości. Kierowcy powinni zawsze parkować tyłem w celu łatwiejszego rozpoczęcia jazdy, lepszej obserwacji otoczenia i uniknięcia manewrowania na nie rozgrzanym silniku.

1.3.10. Podczas kierowania pojazdem należy unikać czynności absorbujących uwagę lub oderwania rąk od kierownicy np. ręcznego strojenia odbiornika radiowego oraz nawigacji GPS.

1.3.11. We wnętrzach pojazdów będących własnością Grupy BOP należy umieścić plakietki przypominające kierowcom o obowiązkach:

- „Zapnij pasy bezpieczeństwa”
- „Zakaz palenia”
- „Zakaz rozmowy przez telefon podczas jazdy bez urządzeń głośnomówiących / bezprzewodowych zestawów słuchawkowych ”.

1.4. Wymagania wobec użytkownika, wyposażenia i prowadzenia rowerów.

1.4.1. Na terenie obiektów Grupy BOP, rower można użytkować wyłącznie w kamizelce odbłaskowej lub ubraniu roboczym z elementami o zwiększonej widzialności. Należy upewnić się, że rower jest w należyтым stanie technicznym i posiada sprawne hamulce. Nie należy korzystać z roweru będąc pod wpływem zmęczenia, stresu lub innych stanów emocjonalnych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego..

1.4.2. Pracownicy Grupy BOP poruszający się rowerami po terenie Zakładu Produkcyjnego PKN Orlen S.A. mają obowiązek korzystać z dróg magistralnych.

1.4.3. Rower musi być obowiązkowo wyposażony w:

- lampę ze światłem białym lub żółtym selektywnym, skierowanym do przodu,
- lampę ze światłem czerwonym skierowaną w tył,

- światło odblaskowe czerwone skierowane w tył, o kształcie innym niż trójkąt,
- sygnał dźwiękowy,
- hamulec.

1.4.4. Kierującego rowerem obowiązuje ruch prawostronny i może zmienić kierunek jazdy lub zajmowany pas ruchu tylko z zachowaniem szczególnej ostrożności.

1.4.5. Kierujący rowerem jest obowiązany sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.

1.4.6. Kierujący rowerem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami, a ponadto włączyć światła, w które rower jest wyposażony.

1.4.7. Kodeks drogowy mówi o bezpiecznej odległości co najmniej jednego metra podczas wyprzedzania rowerzystów przez inne pojazdy samochodowe.

1.4.8. Poruszanie się rowerzystów na drodze, szczególnie w nocy i przy niskiej widoczności, po zmroku bez świateł oraz wyraźnych oznaczeń odblaskowych jest zawsze niebezpieczne, podobnie jak awaria pojazdu, zmiana koła, ustawianie trójkąta. Kierujący innymi pojazdami samochodowymi mogą mieć bowiem trudności w odpowiednio wczesnym dostrzeżeniu rowerzysty, co może doprowadzić do jego potrącenia.

1.4.9. W BOP zakazuje się poruszania rowerami w okresie od 1 listopada do 31 marca po terenie Zakładu Produkcyjnego PKN Orlen w Płocku.

1.4.10. Nie zaleca się osiągnięcia prędkości większej od 20 km/h.

1.4.11. Należy zwracać uwagę na innych uczestników ruchu oraz pieszych;

1.4.12. Należy unikać manewrów związanych z nagłym wtargnięciem na jezdnię lub zmianą pasa ruchu.

1.4.13. Rower na terenie zakładu można użytkować wyłącznie w: kasku dopuszczonym do użycia podczas jazdy rowerem i chroniącym przed urazami w razie zdarzenia drogowego; oraz w kamizelce odblaskowej lub ubraniu roboczym z elementami odblaskowymi. Kask rowerowy po upadku należy bezwzględnie zutylizować.

1.5. Wymagania dotyczące planowania podróży.

1.5.1. Przed wyruszeniem w podróż, dokładnie należy zaplanować trasę dojazdu. Przed rozpoczęciem podróży służbowej, zaleca się, aby pracownik rozważył alternatywne środki transportu takie jak kolej, połączenia komunikacji publicznej itp.

1.5.2. Pojazd należy pakować w sposób przemyślany. Równie istotne jest właściwe rozmieszczenie bagażu w samochodzie. To, co jest najcięższe należy układać na samym spodzie, najlepiej na tylnej osi. Wyżej należy układać lżejsze przedmioty. Należy pamiętać, że musi być łatwy dostęp do gaśnicy, trójkąta ostrzegawczego czy apteczki. Dokumenty i kamizelki odblaskowe należy wozić w kabinie. Wszystkie luźne przedmioty należy pochować do schowków czy bagażnika. Butelka z wodą czy colą może stać się śmiertelnie niebezpieczna podczas gwałtownego hamowania.

1.5.3. Przed wyruszeniem w trasę należy bezwzględnie sprawdzić:

- hamulce,
- światła,
- sygnał dźwiękowy,
- poziomy płynów (w tym też płynu do spryskiwaczy) muszą być sprawdzone i ewentualnie naprawione i uzupełnione.

Należy też posiadać zapasowe żarówki i płyn do spryskiwaczy.

1.5.4. W przypadku długich podróży bezwzględnie należy zaplanować przerwy w prowadzeniu pojazdu. Powinno się je robić co 2 – 3 godziny. Kilkunastominutowy odpoczynek kierowca powinien poświęcić na krótką gimnastykę (przysiady, przebieżka, skłony).

1.5.5. Należy raportować do koordynatora floty wszelkie problemy zaistniałe podczas podróży, szczególnie uniemożliwiające jej dalszą kontynuację, a do przełożonego fakt osiągnięcia celu.

1.5.6. Należy unikać kierowania pojazdami służbowymi w godzinach nocnych lub w sprawach służbowych poza terenem głównych miast i ograniczać je do niezbędnego minimum.

1.6. Zasady poruszania na terenie zakładu produkcyjnego PKN Orlen S.A. w Płocku.

1.6.1. Na terenie Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A. w Płocku obowiązują przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).

1.6.2. Kierujący pojazdami samochodowymi muszą posiadać stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami oraz posiadać dowody rejestracyjne z ważnym badaniem technicznym, a samochód musi być sprawny, posiadać sprawne oświetlenie i gaśnicę.

1.6.2. Uprawnienia długoterminowe dla pracowników Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o. poruszających się samochodami prywatnymi nadawane są przez Biuro Przepustek na bramie nr 1 w godzinach 7.00-15.00 w dni powszednie, w oparciu o przyznane limity uprawnień okresowych (tzw. na „okaziciela”) i stałych (imiennych) zgodnie z „Wykazem pracowników Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o. uprawnionych do wjazdu samochodami służbowymi i prywatnymi na teren Polskiego Koncernu Naftowego – Zakład Produkcyjny w Płocku”. Wykaz uprawnień stałych i okresowych na wjazd pojazdów prywatnych i służbowych przygotowany jest na podstawie zapotrzebowania kierowników komórek organizacyjnych przesłanych do Dyrektora HSEQ na koniec roku kalendarzowego. Po pozytywnej akceptacji Dyrektora HSEQ zostaje wysłany wniosek o wydanie uprawnień na wjazd samochodami służbowymi i prywatnymi do Dyrektora Biura Bezpieczeństwa i Kontroli PKN Orlen S.A.

1.6.3. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych po terenie PKN ORLEN S.A. wynosi 40 km/godz., za wyjątkiem miejsc w których znaki drogowe bardziej ograniczają prędkość poruszania się.

1.6.4. Na terenie instalacji produkcyjnych i logistycznych dopuszczalna prędkość wynosi 20 km/godz.

1.6.5. Na terenie hal magazynowych i produkcyjnych dopuszczalna prędkość wynosi 5 km/godz.

1.6.6. Przewóz materiałów niebezpiecznych może odbywać się tylko pojazdami do tego przeznaczonymi i oznakowanymi zgodnie z przepisami ADR (zgodnie z zarządzeniem 40/GD/2007).

1.6.7. Zabrania się przewożenia osób pojazdami nieprzystosowanymi do przewozu ludzi.

1.6.8. Należy zachować szczególną ostrożność na skrzyżowaniach dróg i na skrzyżowaniach dróg z torami kolejowymi.

1.6.9. Należy korzystać wyłącznie z oznaczonych przejść dla pieszych i wyraźnie oznaczonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych.

1.6.10. Ciągi komunikacyjne wymagające bezwzględnego stosowania środków ochrony osobistej (ciągi komunikacyjne w obszarze logistyki i magazynów) powinny być oznaczone.

1.6.11. Wprowadza się całkowity zakaz rozmów telefonicznych podczas korzystania z przejścia dla pieszych.

1.7. Wymagania dotyczące wyposażenia pojazdów samochodowych.

1.7.1 Wymagania dotyczące wyposażenia samochodów służbowych i operacyjnych w Grupie BOP zostały opisane w Procedurze HSEQ 056/15 „Procedura użytkowania samochodów służbowych w Grupie Kapitałowej BOP”.

1.7.2. Wszystkie inne pojazdy poruszające się po terenie Grupy BOP powinny być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami Polskiego prawodawstwa w tym zakresie.

1.8. Wymagania dotyczące zgłaszania zdarzeń potencjalnie wypadkowych oraz wypadków z udziałem pojazdów

1.8.1. Wymaga się, aby wszystkie zdarzenia potencjalnie wypadkowe oraz wypadki z udziałem pojazdów były rejestrowane i zgłaszane do działu Dyrektora HSEQ..

1.8.2. Analiza zdarzeń potencjalnie wypadkowych i wypadków odbywa się na podstawie zarządzenia 13/GD/2004 dotyczącego Zasad i trybu postępowania przy ustalaniu okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy.

1.8.3. Należy raportować do koordynatora floty zarówno wszelkie problemy zaistniałe podczas podróży, szczególnie uniemożliwiające jej dalszą kontynuację, a do przełożonego fakt osiągnięcia celu.

1.8.4 .Należy unikać kierowania pojazdami służbowymi w godzinach nocnych lub w sprawach służbowych poza terenem głównych miast i ograniczać je do niezbędnego minimum.

1.8. Wymagania dotyczące promowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym

1.8.1. Wymaga się aby raz w roku, w ramach szkoleń Just Culture jedno szkoleń dotyczyło bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

§ 2

W celu wyeliminowania naruszeń przy wjazdach pojazdów na teren instalacji należy przestrzegać zamykania szlabanów, które często pozostają otwarte i nie izolują strefy zagrożeń instalacji.

§ 3

W stosunku do osób poruszających się po drogach zakładowych ZP PKN ORLEN S.A. i drogach wewnątrzzakładowych Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o. niestosujących się do wymogów określonych w § 1-2 wyciągane będą sankcje służbowe, polegające na cofnięciu uprawnień wjazdu na teren PKN ORLEN S.A. i konieczności ponownego odbycia szkolenia bhp.

§ 4

Postanowienia zawarte w niniejszym Zarządzeniu wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor Produkcji
Radosław Majczak

